

XBRI

P N E U S

 **xbrioficial**

 **@xbrioficial**



CATÁLOGO
2023

TBR
MALASIA

www.xbri.com



CURVE PLUS F1

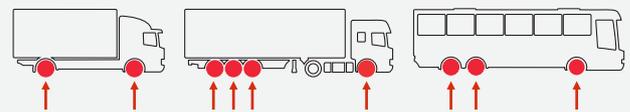
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

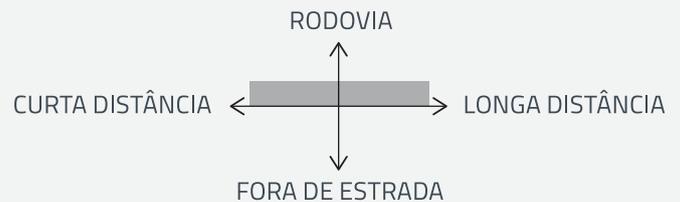


CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



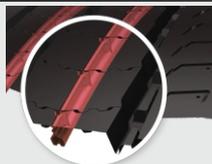
MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para **dianteira** desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões e ônibus em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARÇAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146	L	230	15.2
295/80R22.5	18PR	152/149	L	245	15.5



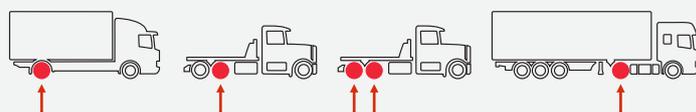
FORZA PLUS F1

APLICAÇÃO

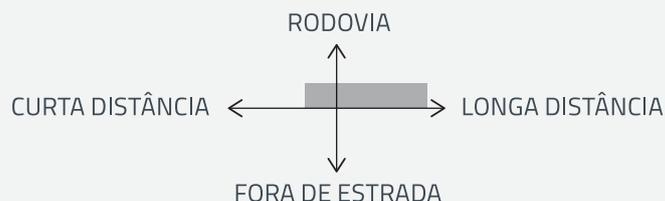
RODOVIÁRIO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



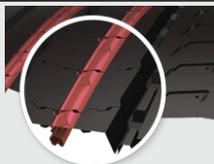
Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO,
MAIOR DURABILIDADE
DA CARÇAÇA.

MELHOR ADERÊNCIA
EM PISO MOLHADO,
MAIOR SEGURANÇA.

BLOCOS OTIMIZADOS,
MAIOR ADERÊNCIA E TRAÇÃO
EM DIVERSAS CONDIÇÕES.

DESENHO MODERNO E
OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA
UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE
A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO
EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146	L	232	19.5
295/80R22.5	18PR	152/149	L	260	20.5



ECOWAY F1



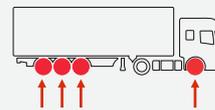
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

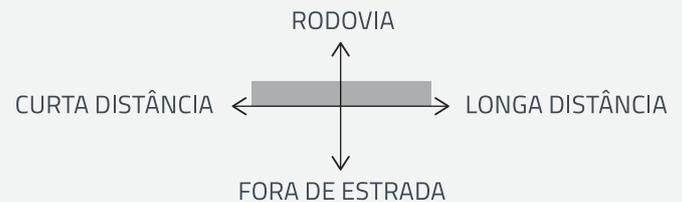


CONFIGURAÇÃO

PNEU PARA EIXO LIVRE (CARRETA)



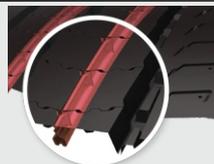
MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial ideal para eixo livre desenvolvido para uso em eixos livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARÇAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
295/80R22.5	18PR	152/149	M	236	14.5



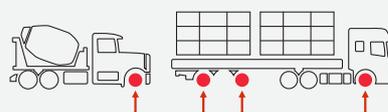
MIX WORKS F1

APLICAÇÃO

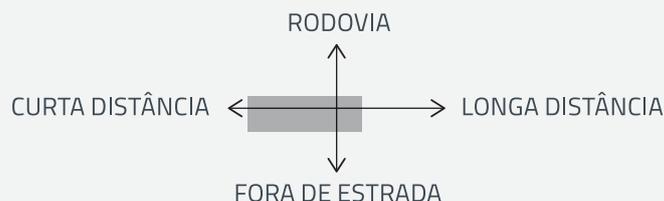
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F1 garantem uma produtividade otimizada. Longevidade e robustez comprovadas.

RODAGEM COM DESENHO MISTO OTIMIZADO, EXCELENTE TRAÇÃO EM QUALQUER POSIÇÃO.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS, RACHADURAS.

MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARÇAÇA.

MELHOR FRENAGEM NO MOLHADO, MAIOR SEGURANÇA.

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146	K	230	18.5
295/80R22.5	18PR	152/149	K	246	19



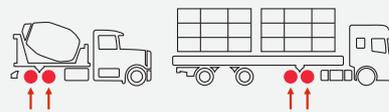
MIX WORKS F2

APLICAÇÃO

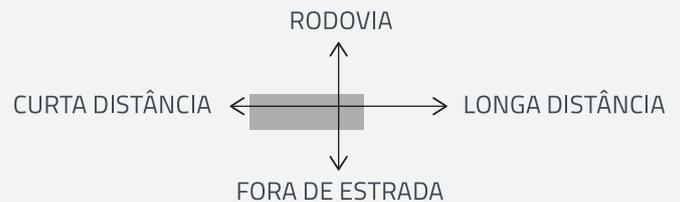
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F2 garantem a robustez adicional necessária.



PNEUS PARA EIXOS TRATIVOS DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS PREDOMINANTEMENTE MISTOS.

ROBUSTEZ DA BANDA DE RODAGEM E PERFIL DOS SULCOS PROJETADO PARA GARANTIR ROBUSTEZ NAS CONDIÇÕES MAIS SEVERAS.

MAIOR ÁREA DE CONTATO DA BANDA DE RODAGEM GARANTE EXCELENTE QUILOMETRAGEM E BOA TRATIVIDADE EM SUPERFÍCIES COM LAMA.

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146	K	230	21.6
295/80R22.5	18PR	152/149	K	245	22.0



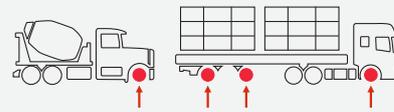
ECOMIX F1

APLICAÇÃO

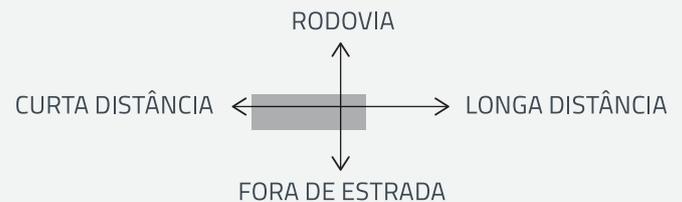
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TODAS AS POSIÇÕES



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Para utilização mista em estradas, caminhos e acessos a obras e a pedreiras, os pneus MIX WORKS F2 garantem a robustez adicional necessária.

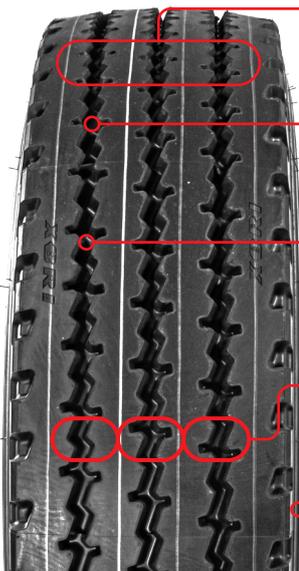
• **Resistência a lacerações:** graças à robustez e ao desenho da sua banda de rodagem.

• **Rendimento quilométrico** proporcionado pela profundidade dos sulcos.

• **Durabilidade:** a geometria dos sulcos foi projetada para facilitar a expulsão de pedras, proporcionando maior vida total do pneu.

• **Mais tratividade** em todos os tipos de aplicação, devido aos sulcos em zig-zag.

• **Maior resistência a impactos laterais:** ombros e flancos reforçados para proteger a carcaça de danos nesta região no pneu.



MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
295/80R22.5	18PR	152/149	L	250	16.2



FORZA BLOCK F1

APLICAÇÃO

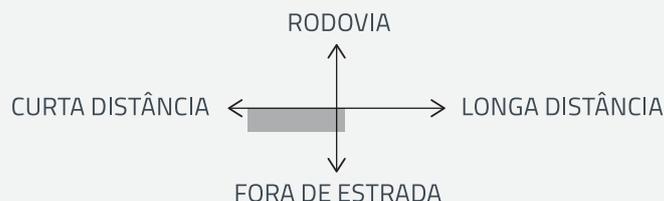
MISTO

CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso nos eixos de tração de caminhões, para percursos mistos (pavimento e terra) de curta e média distância.

①



① RODAGEM COM DESENHO MISTO E BLOCOS ROBUSTOS, PROPORCIONANDO MÁXIMA TRAÇÃO EM PERCURSOS MISTOS.

COMPOSTO DE RODAGEM ESPECIAL, MAIOR RESISTÊNCIA A CORTES, PICOTAMENTOS E RACHADURAS.

SULCOS EXTRA-LARGOS, MENOR RETENÇÃO DE PEDRAS E MAIOR DURABILIDADE DA CARÇAÇA.

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
295/80R22.5	18PR	152/149	K	231	19



ECOPLUS F1

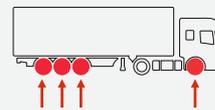
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

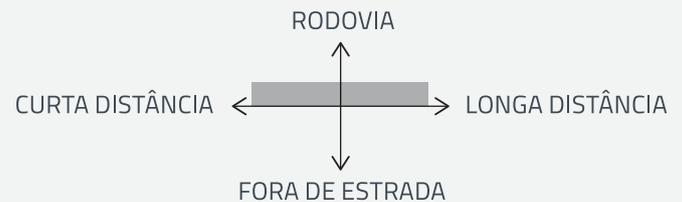


CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



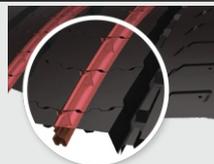
MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARÇAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
275/70R22.5	16PR	148/145	L	216	15



ECOPLUS F1

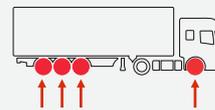
APLICAÇÃO

RODOVIÁRIO

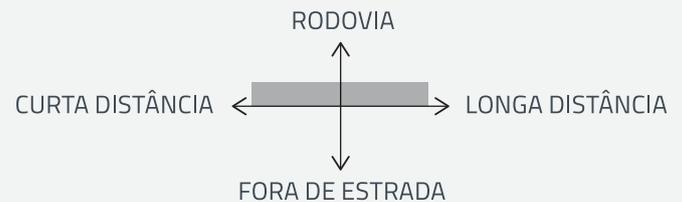


CONFIGURAÇÃO

TRAÇÃO



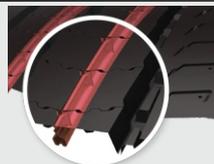
MATRIZ DE APLICAÇÃO



Pneu radial desenvolvido para uso em eixos direcionais, livres e de tração moderada de caminhões em rodovias pavimentadas de curta, média e longa distância, destinado a clientes que buscam desempenho superior e excelente recapabilidade.

TALÃO REFORÇADO. ALTA DURABILIDADE DA CARÇAÇA. COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIALMENTE DESENVOLVIDOS PARA AS CONDIÇÕES DO TRANSPORTE BRASILEIRO.

DESENHO MODERNO E OTIMIZADO. MAIS SÍLICA PARA UM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL REDUZIDO.



TEMPERATURA REDUZIDA DURANTE A OPERAÇÃO PROPORCIONANDO EXCELENTE RECAPABILIDADE

MEDIDAS	CAPACIDADE LONAS	ÍNDICE DE CARGA	ÍNDICE DE VELOCIDADE	LARGURA DA BANDA (mm)	PROF. DE SULCO (mm)
385/65R22.5	20PR	160	K	288	16